

19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

12 Offenlegungsschrift
10 DE 197 38 250 A 1

51 Int. Cl.⁸
B 60 H 1/32
F 02 N 11/00
H 02 J 7/14
H 02 K 7/18

21 Aktenzeichen: 197 38 250.9
22 Anmeldetag: 2. 9. 97
43 Offenlegungstag: 4. 3. 99

71 Anmelder:
Daimler-Benz Aktiengesellschaft, 70567 Stuttgart,
DE

72 Erfinder:
Schmidtke, Jutta, Dipl.-Ing., 70563 Stuttgart, DE;
Kelz, Michael, Dipl.-Ing., 71134 Aidlingen, DE

86 Entgegenhaltungen:
DE 1 95 13 710 A1
DE 1 95 10 110 A1
DE 38 34 278 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

- 54 Kraftfahrzeugklimaanlage mit Kompressoreinheit
- 57 Die Erfindung bezieht sich auf eine Kraftfahrzeugklimaanlage mit einer Kompressoreinheit, die zum einen von einem Kraftfahrzeugantriebsaggregat und zum anderen von einem Zusatzantriebsaggregat antreibbar ist. Es wird eine derartige Kraftfahrzeugklimaanlage vorgeschlagen, bei der die Kompressoreinheit als solche ausgeführt ist, deren Kältemittelfördermenge bei gegebener Drehzahl der zugehörigen Antriebswelle abregelbar ist und das Zusatzantriebsaggregat ein umschaltbares Motor/Generatoraggregat ist, das im Motorbetrieb als Antrieb für die Kompressoreinheit und im Generatorbetrieb zur Erzeugung elektrischer Energie aus der mechanischen Energie des Kraftfahrzeugantriebsaggregates dient. Verwendung beispielsweise für Personenkraftwagen zur Standheizung und -klimatisierung.

E 197 38 250 A 1

DE 197 38 250 A 1

Translated from the Original German, to English

Any alterations to this document, including handwritten or crossed out text, may impact the quality of the translation.

[Bar code]

(19) **FEDERAL REPUBLIC
OF GERMANY**

[Coat of arms]

**GERMAN
PATENT AND
TRADEMARK OFFICE**

(12) **Published Patent Application**

(10) **DE 197 38 250 A1**

(21) Case number: 197 38 250.9

(22) Application date: September 2, 1997

(43) Publication date: March 4, 1999

(51) Int. Cl. 6:

B 60 H 1/32

F 02 N 11/00

H 02 J 7/14

H 02 K 7/18

DE 197 38 250 A1

(71) Applicant name:

Daimler-Benz Aktiengesellschaft,
70567 Stuttgart, DE

(72) Inventors:

Schmidtke, Jutta, Dipl.-Ing. [University Graduate in
engineering] 70563 Stuttgart, DE;

Kelz, Michael, Dipl.-Ing. [University Graduate in
engineering], 71134 Aidlingen, DE

(56) Citations:

DE 1 95 13 710 A1

DE 1 95 10 110 A1

DE 38 34 278 A1

The following information has been extracted from documents filed by the applicant

Request for examination pursuant to § 44 PatG [Patent
Act] has been filed.

(54) Automobile air conditioning system with
compressor unit

(57) The invention pertains to an automobile air
conditioning system with a compressor unit, which can
be powered either by an automobile drive unit or by an
auxiliary drive unit. The proposed automobile air
conditioning system has a compressor unit that has been
designed as such, the refrigerant agent fluid quantity of
which can be adjusted at a given speed of the drive shaft
and the auxiliary drive unit is a reversible motor-
/generator aggregate, which serves as drive for the
compressor unit when operated as a motor and is used
for the generation of electrical energy out of the
mechanical energy of the automobile drive unit when
operated as a generator. May be used, for example, in
automobiles as auxiliary heating and auxiliary air
conditioning.

DE 197 38 250 A1